



株式会社

Sun.K 物流 2025年 11 月号社内報 N093

令和 7 年・全社目標

「何事にも正面から向き合い何度でも挑戦する」

各営業所月間目標 12月 ・札幌本社営業所

《無理せず焦らず安全運転！繁忙期・絶対無事故で乗り切ろう！》

・帯広営業所 《体調管理を徹底し繁忙期を乗り越える！》

・旭川営業所 《協力し合い助け合い繁忙期を乗り切ろう！》

賞与支給

11月25日賞与が支給になりました。



社長の目標に『100年企業を目指す。』があります。これは「社員さんの生活を安定し向上する」との想いの上にある目標です。その過程に・総支給30万・年収400万・賞与〇〇〇・・・などと社長の目標は目白押しでそこに向けた計画と実行で頭の休まる暇はありません。

そして今季の昇給で年収400万円を超える方がドンドン出ています。これも皆様の努力の御陰様そして社員さんを支えて下さる御家族の皆様の御陰様だと感謝に堪えません。ありがとうございます。ですがこれは一つの通過点です。更なる向上を目指しますので引き続きご協力お願い致します。

そして今期2度目の賞与が25日に支給になりました。創設15年で7月・11月と2度の賞与が支給され、更にはこれだけの福利厚生に取組んで下さるのは有難い事です。この原資は皆さんの頑張りにあります。【社長の還元の意識】が大きいのと思います。この有言実行の姿は側で見て『おまえ達、当たり前では無いぞ』と思わずには居られません。来期はもっと明確にメリハリのある賞与になるものと思われるので愛社精神を更にアップされて沢山貰えます様に頑張ってください。

労働時間

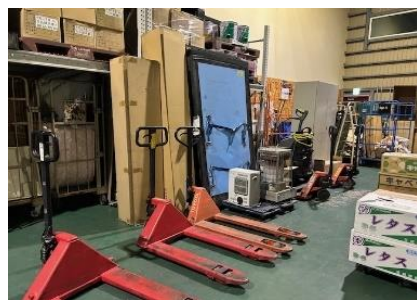
2024年問題に振り回されている会社さんが多い中、Sun.K 物流は見事に対策されています。これ迄は一つの仕事を一人で行っていましたが、現在はお客様の垣根を越えて皆で其々の仕事を持ち寄って効率よく分配する共同配送が形造られて来たと言えます。これにより稼働効率が上がり平均走行距離は半減し労働時間も平均で250時間を切っています。更には共配によって積載効率向上にも繋がっています。

そんな中で労働時間についてお願いがあります。

労働時間は数日置きに専務から役職の方々に皆さんの累計時間を知らせ今後の配車に反映させる様に指示が出されています。皆さんに開示しないのは一日の労働時間が違う事で文句になる事を避ける為に開示していません。配車担当者には均等になる様にお願いしていますが中々、難しいのも分かります。そこをお願いですが上司から追加業務や誰かの代わりに走る様なお願いがある場合は『自分に時間の余裕があるんだなあ。』と納得し協力する様にお願いします。

お願いする方も辛いのだと気持ちを察して快く承諾して頂けると有難いです。

札幌倉庫のモップ掛け風景 以前ケーズサポートさんが在った頃は定期的にされていた倉庫のモップ掛けを久し振りにして頂きました。お蔭様でスッキリ綺麗になりました。『凍れる前にやろう！』と動いている中、お米の配達から戻ったドライバーさんも参加してくれて見違えるほど綺麗になりました。ありがとうございます。



長沼町の大根畑

泥付き大根として売り出しに使う大根の集荷配達業務を増トン1台4トン2台で受けたチャーターでしたが追加で4トン1台が応援に向かい何とか配達完了したお仕事でした。畑と道路に段差があり道路に上げてから荷台に積み込むので大変な作業でした。勿論、手積手降ろしです。この仕事には我社の先鋭が参戦しそれなりの運賃も頂きましたが皆さんヘトヘトでしたのでその内容が伺えます。軒下(農家さん)集荷は一般的に運送屋さんから敬遠されていますが今期の様子を見ると来期依頼が増える事も予想されます。お客様とのお付き合いもありますが上手く繋げて行きたい所です。



写真は旭川営業所2階倉庫の一コマです。

此处には古い備品や私物がありましたが綺麗に整理されました。
光が入り空気が綺麗に感じます。
整理整頓は本当に大事です。心も整理整頓されて繁忙期を迎えられそうです。



旭川営業所 改築工事

1階休憩室の上に繋げる形で中二階が完成しました。此处に家電配送で使うキルティングや発送用の段ボールなど備品を置いて12月の繁忙期には1階倉庫を広々と使う計画です。



社長の発案で足場を使って更に休憩室の上も利用する事で中二階が完成しました。
この様に社長は何時も経費削減の鬼となり様々な環境整備に想いを巡らせています。



旭川営業所は大型貨物の配達もしていますが物量が爆発する12月に備えて札幌から2名応援が入ります。
旭川の皆さん、宜しくお願いしますね。新人さんを連れて来て紹介するとか、応援に来てくれた感謝の心を何時も表現するとかベテランの方々が率先してして下さい。お願いします。

積込風景 11月からスタートした道東方面の家電量販店の横持と店舗配達が何とか形になってきました。配達時に降ろす順番があるそうなのでその辺りも気を使いながらの積込です。野菜は毎日積込しているのでお手の物ですが雑貨は未知の世界です。少々この世界に迷い込んでいましたがかなり慣れて来たようです。指導役の札幌のドライバーさんの積込技術はピカイチらしくテトリスの様に隙間なくスツツと積んで終わります。お手本となっているようです。そんな運行をもっと効率よくする為に社長が大型冷凍ウイングパワーゲート車を買って下さいました。これから架装に入りますがこれで皆さんの運行がかなり楽になります。ドンドン稼いで下さいね。



・自動点呼の導入

自動点呼に移行し変わりなく点呼されているで

しょうか？

点呼時に社は年間目標・月間目標・本日の安全宣言などちゃんとされていますか？過去にベテランが社是を覚えてない事もあったのですが大丈夫でしょうか？せめて社是は暗記して下さいね。宜しくお願いします。



冬道事故の大半は追突です。 **冬道の安全運転は車間距離確保に尽きます。**

滑って止まらなかったの・・・ 前の車が止まったので・・・は理由になりません。

- ① 車間距離は夏場の **2倍～3倍必要**
- ② **スピードは法定速度 10km ダウン**
- ③ **黄色は止まれ。** を徹底して下さい。

