



株式会社 Sun.K 物流

2024年 新年6月号 N076 令和6年・全社目標

「人の為になる事を考え、動き、自分の考えを発信する」

各営業所月間目標 7月

・札幌営業所 <<時間を創り自ら率先して協力する!!>>

・旭川営業所 <<自覚を持って体調管理をする!!>>

・帯広営業所 <<繁忙期・情報を共有して皆で支え合う!!>>

2024年問題

1・ドライバー不足 今後、輸送手段の確保は荷主さんにとって生命線となって来ます。因みに道内の食料品は大手3社で売上の7割を占めると言われています。その一社が近年5社の運送会社を買収し傘下に収めました。そして傘下に入った運送会社はそのオーナー以外の仕事を整理し一社中心に特化していく様です。それだけ荷主さんはドライバー不足を深刻と捉えていると言えます。今後は更に物流会社の存在価値は上がり取り合いになると思われまます。特に質の良い会社は言うまでもありません。そんな中、お客様からよく言われて頂くのが『Sun.Kさんは他に比べてレベルが高い』と言う有難い言葉です。どんなところが・・・?と言うと **○嫌な顔をしない。○仕事が早いし的確だ。○楽しそうに仕事をしている。○頼まなくても率先して動いてくれる。○うちの社員とも仲良くしてくれる。○感じが良いんだよね。**・・・と皆さんの日頃の仕事に取り組む姿勢が評価され物流業界で注目されている事は間違いありません。その証拠に最近『一緒に仕事したい!』と業務提携のお話を各方面から頂いています。

2030年度
トラック
最大34%不足



2・労働時間の規制

残業時間の上限が年間960時間と規定されました。(残業で稼げなくなった分、副業しなさい。)、と労働人口を副業でカバーしようとする政府の思惑が見え隠れします。過去の運送業は長時間労働が当たり前、残業で幾らでも稼げた業界でした。Sun.K物流も当時は300時間越えが当たり前でした。ですが数年前、将来を見据え残業に左右されず安定した給料で少しでも家族との時間を増やすには・・・そんな思いで先代社長が導入したのが今の日給制(見込み残業制)です。早く帰っても日給は保証される、と言うものです。今、運送業界でこの方法を採用している会社が増えているそうです。給料明細には時間で計算されていますがこれは支給漏れが無いことを共有したいとの思いです。また繁忙期などで日給を越える時間を働いた場合も未払いが無い様にしっかりと計算されていますので安心して下さい。



3・月間目標284時間

時間内を目標に皆様には日々、様々なご協力頂き誠にありがとうございます。**点呼時間をギリギリまで遅らせる方、米チームの方々の様に早めに積み込み作業をして下さる方、休憩時間をギリギリにしてくれる方など皆様の影の努力もあり現在、ほぼ全員の皆さんがクリアされています。**また、社長がこの2年前取り組んで来たのが、長距離輸送、長時間行程の徹底的な見直しでした。中にはお断りするお仕事が幾つもありました。同時に営業所の閉鎖も重なって業界内では不安視する声もあった様です。風評被害の心配も抱えながら、あの大変な時期をこの4月を目標に邁進して来た社長、専務はじめ役職の皆さんを含めた経営陣の計り知れない努力を思うと只々頭の下がる思いです。一生懸命な社長の姿に皆さんの力が結集し昨年下半年より社長の宣言通りV字回復しました。その結果、有難いことに今年2月には皆さんへの還元として決算手当まで頂けました。時間短縮と昇給や賞与は相反する感じがしますが売上高より利益率を重視する社長の方針は間違い無いと結果が示しています。この旗の元に一致団結し更に働き易い環境を皆さんで造って行きましょう。

2024

札幌営業所市内米チーム Uさん



ただ一人、米チームの全コースを走れるスーパーお爺ちゃまです。初詣・灯籠流しなど事ある度にカメラマンをかけて出てくれて思いの籠った写真を撮って下さいます。昨年の灯籠流しでは奥様も一緒に来て手を合わせて下さいました。ありがとうございます。

年の節目にはお孫さん達も集まる様で「大変ですよ」と言う割には嬉しそうです。何時までもトラックに乗っていたい。と言うUさんです。誰もがそう願っていますので奥様の言う事を聞いて体調管理に気を付けて頂いて、これからも宜しくお願い致します。



札幌営業所市内米チーム Sさん



会社設立メンバーのSさんは長年ヤマト航空さんで小口配送をされていていました。当初から中々休憩時間が取れずに苦勞していましたが今も忙しく動かれて休めているのか?そんな事にも文句一つ言わず時短に協力して下さる姿に頭が下がります。早めに積み込みも率先して動いて下さり有難い限りです。助手席の猫ちゃんとも仲良くして頂いて安全運転でお願い致します。



札幌営業所市内米チーム Oさん



何時も楽しいOさん最近では趣味の遊戯も好調で時々皆さんにおすすそ分けが有ったりと増々楽しそうに



されています。札幌市内特に西区手稲区、石狩方面を長年担当しています。お仕事は丁寧で的確、そして明るい事もあり顔パスのお客様も多い様です。そんな及川さんも今年還暦を迎えました。これからも増々元気で宜しくお願い致します。

札幌営業所市内米チーム Mさん



苦小牧、千歳、恵庭、江別方面を担当しています。このコースは移動も長く、長時間運転に注意しながらの配達は大変だと思いますがそれでも何とか休憩時間を造りながら時間内に配達されるのは本当に有難いです。Mさんも皆さんと一緒に一汗かいて積み込みして下さい。何時もありがとうございます。これからも安全運転



で宜しくお願い致します。



札幌営業所市内米チーム Tさん

お米の仕分けをされてもう4年目に入ります。『夜勤にも慣れましたよ(笑)』と言って下さいますが昼夜の逆転生活は大変です。何時までもお若いTさんですが来年は大台に乗りますね。それを感じさせない姿に御家族の御協力が在っての事と感謝いたします。これから倉庫内は暑くなります。水分補給など体調管理に注意してこれからも宜しくお願い致します。



新人さん紹介 旭川の仙田さん 川辺さん 帯広の三間さんを御紹介します。

旭川営業所 Sさん 令和6年3月1日入社



自己紹介『車と高校野球が大好きな49歳です。入社して日が浅いですが皆さん、宜しくお願いします。』 **Sun.Kを選んだ理由**『これまでの経験を活かせると思いい志望しました。』 **現在の仕事と入社後の感想**『スーパーの配送と家電配送をしています。家電は未経験なので覚えることが

沢山あり難しいですが頑張ろうと思います。』 **将来の夢**『一家団欒』 **所長**『写真を見てわかる様に感じの良い方です。家電は個人宅に行くので感じの良さは大事です。また2マン配送なので人と上手くやれるかも大事な所ですが誰でも仲良くされていて社内でも好評です。』



旭川営業所・Kさん



3月12日入社 **自己紹介**『皆様、こんにちは。私、今年40歳になります。トラックに乗り始めて20年になる根っからのトラック野郎。トラックが大好きで家にはトラックのミニカーが100台ほどありますし、走行中の車はキャビンを見ただけでこの車がすぐに分かります。』 **Sun.Kを選んだ理由**『勤務時間が希望の時間と合っていた事と面接の所長が親身になってお話を聞いてくれて応募して良かったと思いました。』 **現在の仕事と入社後の感想**『スーパーと家電の配送。希望時間内の就業なので助かっています。同僚とも和気藹々と楽しくやらせて貰っています。』 **将来の夢**『嫁にレクサスLXを乗せてあげる事です。今は古いランクルに乗っていますがいつか必ず乗せたいです。』 **所長**『これまでも運送関係の仕事長くされていたので飲み込みが早く即戦力で助かります。人当たりが良く皆さんと仲良くされているのが何より有難いです。』



帯広営業所・Mさん 4月15日入社 23歳



自己紹介『4月15日からお世話になっています。前職では建設関係の仕事をしていました。ドライバーとして社会人としてまだまだ若輩者ですが今後沢山経験を積んで皆さんに追い付ける様に頑張りますので宜しくお願いします。』 **Sun.Kを選んだ理由**『HPを拝見し社員をととても大切に会社だと思いい志望しました。』 **現在の仕事と入社後の感想**『念願の大型トラックを主に担当しています。実際に入社して皆さんから沢山声を掛けて頂き、業務も分かりやすく指導してくれてアットホームな感じが凄く働き易いと思います。』 **将来の夢**『Sun.K 物流史上、最長の無事故記録を作る。』 **副主任**『挨拶がとても明るく爽やかでお客様や同僚からも好評です。初めての運送業ですが積極的に取り組んでいる姿勢に感動します。時に空回りする事もある様ですが(笑)、一歩ずつ確実に成長されて貴重な人材になる事を願っています。これからも宜しくお願いします。』



7月は賞与支給と昇給の月

今年2月に決算手当まで支給することが出来て本当にうれしく思います。この様に還元出来ますのも皆様のお蔭様と感謝する事ばかりです。更に今期の上半期は皆様が誠実なお仕事をして下さる御蔭様で順調に推移しています。燃料や部品など様々な経費は数年前に比べると倍になっていますが同じように物価も上がっていますので皆さんの頑張りに応えようと只今、試算中です。支給日等は追って報告いたします。